

Test réussi en vue d'équiper les entrepôts DHL Supply Chain avec EffiBOT, le chariot robotisé d'EFFIDENCE

EffiBOT, le chariot robotisé développé par EFFIDENCE, a su répondre avec succès aux attentes de DHL qui souhaite révolutionner ses méthodes de picking grâce à la robotique.

Les tests ont eu lieu dans les entrepôts DHL Supply Chain d'Unna, en Allemagne, avec 2 chariots **EffiBOT**.

Un 1^{er} **EffiBOT** suit l'opérateur qui évolue entre les rayonnages pour transporter les articles à sa place. Une fois la commande préparée, l'opérateur l'envoie en toute autonomie vers la zone de déchargement pendant qu'un 2^e **EffiBOT** vient, également de façon autonome, le remplacer pour une nouvelle commande. Et ainsi de suite.

Cette solution permet de gagner en temps, en efficacité et en confort.

Voir la vidéo : <https://www.youtube.com/watch?v=JoVLOpbabgg>

Rappelons qu'**EffiBOT** permet une coopération intelligente et efficace avec les préparateurs de commandes qu'il suit de façon autonome pour les soulager des tâches à faible valeur ajoutée comme le port de charge et le transport. Il sait également faire du convoyage entre plusieurs points sans aucune intervention humaine, ou encore retourner seul vers un magasin, une zone d'emballage, une zone d'expédition, etc.

EffiBOT joue le rôle d'un assistant logistique automatisé.



Des opérateurs soulagés

Les opérateurs DHL Supply Chain ont été très satisfaits de cette nouvelle façon de travailler. Ils ont particulièrement apprécié de pouvoir travailler les mains libres et sans avoir à pousser ou tirer des chariots lourds comme c'était le cas jusqu'à maintenant.

DHL s'est félicité également de pouvoir, avec **EffiBOT**, passer de la préparation de commande unique à la préparation de commandes multiples ce qui optimise les déplacements des opérateurs dans l'entrepôt et leur fait gagner un temps considérable.

Une collaboration homme-machine au double bénéfique : réduction de la pénibilité et accroissement de la productivité.

Une utilisation ultra simple grâce à EffiNAV, le système de navigation autonome

EffiBOT est équipé d'un système de navigation baptisé **EffiNAV**, créé et développé par **EFFIDENCE** : une technologie de pointe multi-capteurs pour l'analyse de l'environnement et un logiciel sophistiqué pour la fusion des données et la génération des ordres de navigation.

Pour l'utilisateur la manipulation est on ne peut plus simple : **EffiBOT** repère ses jambes et le suit, s'arrête quand il s'arrête, repart quand il repart, recule quand il avance, et détecte tout obstacle qu'il contourne en toute sécurité.

Important : aucune installation ou infrastructure préalable n'est nécessaire sur place pour l'utilisation d'**EffiBOT**. Le système a été pensé pour être complètement intégré dans la machine.



Pour info, communiqué de presse DHL :

http://www.dhlsupplychain.fr/presse/20160609_DSC_CP_Robot-picker_FR_Final.pdf

EffiBOT, fiche technique



- Roues : 4 roues directionnelles
- Motorisation : 2x4 ou 4x4, BLDC 48V
- Puissance : 570 à 1800 W
- Longueur du plateau : 97 ou 127 cm
- Largeur du plateau : 66 cm
- Hauteur du plateau : 55 cm
- Empattement : 50 ou 80 cm
- Garde au sol : 12 cm
- Charge maximum : jusqu'à 300 kg
- Poids : 100 kg
- Vitesse : 7 km/h
- Autonomie : 6 à 8 heures
- Pente : jusqu'à 30 %